

Observations du public concernant l'enquête publique relative à l'implantation d'une plateforme bi-modale sur la commune belge de Comines-Warneton à proximité des communes françaises de Deûlémont, Frelinghien, Warneton et Comines

Le 14 septembre 2018

Observation n° 25 : Madame Françoise Gressier

Mesdames, Messieurs

Je vous prie de prendre en considération mon opposition à ce projet pour les raisons suivantes :

1. Selon l'indicateur de qualité de l'air dans les communes du Hainaut mis au point par l'Agence Wallonne de l'Air et du Climat (AWAC), Comines-Warneton est la première commune où l'air s'est le plus dégradée entre les périodes [2010-2012] et [2012-2014]. Les paramètres retenus par cet indicateur mettent en évidence la pollution de l'air par les gaz d'échappement (ozone, dioxyde d'azote et particules fines reconnues cancérogènes par le centre international de recherche sur le cancer (CIRC). Si le transport fluvial permet de réduire le nombre de camions sur les routes et leurs émissions de CO2 dans l'atmosphère, ce qui est quantifiable à l'échelle nationale ou européenne, le nombre de camions qui convergera vers ce quai s'additionnera à celui des camions et tracteurs se rendant ou sortant de l'usine CL Warneton. Ce projet contribuera à augmenter la pollution de l'air dans notre région, et notamment à Warneton. Cette pollution s'ajoutera aux émissions de CO2 de l'usine CL Warneton qui ont augmenté de 29,3% avec l'autorisation de l'AWAC (Réf. : Moniteur Belge des 9/06/2016 et du 16/03/2017)... Cette mauvaise qualité de l'air est préjudiciable à la santé de toute la population de notre région et ce, d'autant plus qu'un plan d'urbanisation pour les 10 prochaines années prévoit l'artificialisation de plus de 200 ha de terres agricoles.
2. Ce projet se situe sur une zone humide et inondable. On envisage de la bétonner. Or, elle est importante pour la biodiversité, pour le cycle de l'eau et pour la prévention des inondations. Selon les scientifiques, les zones humides sont « des puits à carbone » et participent de par leur nature à la lutte contre le réchauffement climatique. La zone inondable du Pont rouge absorbe les crues de la Lys et, plus généralement, les zones le long de la Lys contribuent aussi à lutter contre la sécheresse.
3. Très appréciée par des milliers de promeneurs et d'amoureux de la nature, la vallée de la Lys est un espace naturel qu'il faut absolument préserver.
4. Ce projet de plateforme est en contradiction totale avec les projets transfrontaliers suivant: - CORRID'OR : renforcement de l'identité paysagère de la vallée de la Lys. En France, on préserve la nature et en Belgique on bétonne les bords de Lys... - LINBATYS : lutte contre les inondations dans la vallée de la Lys. - LYSE : lutte contre les risques inondations causées par le changement climatique, le changement d'occupation des sols et l'urbanisation sur les territoires transfrontaliers de la Lys et de l'Yser....

5. Un autre site, près du zoning de Bas-Warneton, déjà partiellement aménagé, pourrait accueillir cette plateforme. Si elle pouvait y être implantée sa configuration serait proche de celle du quai d'Obourg, près de Mons, où l'extrémité du quai se trouve à une centaine de mètres de l'écluse...

6. Ce projet est un cadeau à l'entreprise Clarebout qui pourra, en utilisant cette plateforme justifier ses demandes d'extension et d'augmentation de production... Quand on souffre déjà des nuisances, des pollutions et des accidents que cette entreprise a générés, on ne peut que craindre ses nouvelles visées expansionnistes.

Cette réalisation n'apportera que des nuisances supplémentaires à celles existantes déjà

Bien respectueusement,

Francoise GRESSIER